省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室
开放课题成果标注说明（试行）

1. 课题申请人在开放课题基金资助下取得的成果，由本实验室与课题申请人所在单位共享。成果的主要体现方式是SCI、EI检索期刊论文、专著、专利、标准、奖励等。
2. 成果的完成人中有实验室固定人员或流动人员的，第一或第二完成单位需为省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室（河北工业大学）(英文为：State Key Laboratory of Reliability and Intelligence of Electrical Equipment, Hebei University of Technology)。
3. 成果中需要填写申请单位（人）的，需要包含河北工业大学（Hebei University of Technology）。例如专利中申请人一栏，需包含河北工业大学。
4. 成果应标注“省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室（河北工业大学）开放课题基金资助（合同编号：EERI2020\*\*\*）”(英文为：Supported by State Key Laboratory of Reliability and Intelligence of Electrical Equipment（No. EERI2020\*\*\*）, Hebei University of Technology)。
5. 以实验室开放课题负责人张楠为例，其所发表论文的标注格式如下：

中文论文标注：

**利用GPS数据估计路段的行程时间\***

**张 楠1,2，王 亮1**

**(1．\*\*\*\*\*\*\*\*单位，天津300\*\*\*；2．省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室（河北工业大学），天津 300130)**

*正文*

在论文首页脚注中标注:

**\*：省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室（河北工业大学）开放课题基金资助（编号：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*）”**

英文论文标注：

**Estimation approaches of link travel time using GPS data\***

**Zhang Nan1,2，Wang Liang**

**(1．\*\*\*\*\*\*\*，Tianjin 300\*\*\*，China；2．State Key Laboratory of Reliability and Intelligence of Electrical Equipment，300130，China)**

*BODY*

*Homepage footnote in the papers marked:*

**\*：Supported by State Key Laboratory of Reliability and Intelligence of Electrical Equipment（No.：\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*\*）, Hebei University of Technology**

1. 未尽事宜请咨询实验室办公室。
2. 本办法最终解释权归省部共建电工装备可靠性与智能化国家重点实验室所有。

（此页无正文）

省部共建电工装备可靠性

与智能化国家重点实验室

2022年11月25日